



LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284

**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA  
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA		
INDIVIDUAZIONE PROFONDITA' DEGLI SCAVI DELLE OPERE		
Planimetria Tav. 13 di 18 - dal km 48+300 al km 49+800		
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingeg. Pavia N. 1496 Progettazione Nuova Opera Autostradale
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO Codice Contratto: 111447 Fase: LL00 Progetto: PE BB BOB 00000		RIFERIMENTO ELABORATO N. 13 SCALA 1:1000
PROJECT MANAGER Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082		SUPPORTO SPECIALISTICO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082
REVISIONE N. 0 DATA APRILE 2003		VERIFICATO Ing. Federico Ferrari Ord. Ingeg. Milano N. A21082
VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Antonio Prosseri		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Antonio Prosseri